

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

nałęącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Opinia numer: RAD/25/92/4

z dnia: 2025/11/21

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej Mąkosa

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Identyfikacja, oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 21.11.2025. w Radomiu, ul. Filtrowa 4, w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu.
- Dowód rejestracyjny pojazdu polski nr DR/BAQ 1300992.
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości powłoki lakierowej, proba ruchowa pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Boxer 330 2.2 HDI MR`07 E4 3.0t

Wersja: L2H2

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 3936K

VIN: VF3YAAMFB11887676



Nr INFO-EKSPERT

029-01986

Data pierwszej rejestracji

2010/12/20

Data ważności badania technicznego

2025/12/20

Data oględzin

2025/11/21

Miejsce oględzin

ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Wskazanie drogomierza

176496 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/12/20-25/11/21)

179 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

żółty 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

3000 kg / 1090 kg

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3450 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2198 ccm / 74kW (101KM)

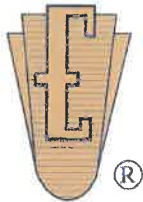
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15000 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: RAD/25/92/4

z dnia: 2025/11/21

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej Mąkosa

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Boxer 330 2.2 HDI MR`07 E4 3.0t

Wersja: L2H2

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 3936K

VIN: VF3YAAMFB11887676

Nr INFO-EKSPERT	029-01986
Data pierwszej rejestracji	2010/12/20
Data ważności badania technicznego	2025/12/20
Data oględzin	2025/11/21
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	176496 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/20-25/11/21)	179 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3000 kg / 1090 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2011.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	4	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Fotel pasażera podwójny	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	36
2	+Hak holowniczy	117
3	Klimatyzacja	691

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Sailun Commecion 4seasons 215/70R15C		20
Przednie prawe:	*Sailun Commecion 4seasons 215/70R15C		20
Tylne lewe:	*Sailun Commecion 4seasons 215/70R15C		20
Tylne prawe:	*Sailun Commecion 4seasons 215/70R15C		20

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej PEUGEOT w 2010 roku.

Na podstawie bezpośrednich oględzin stwierdzono:

- pojazd kompletny w przeciętnym stanie wizualnym i technicznym.
- praca silnika i układu przeniesienia napędu - prawidłowa
- zawieszenie pojazdu, układ hamulcowy i kierowniczy - sprawny
- wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu Info-Ekspert.
- grubość powłoki lakierowej - w granicach 86 - 115 mkr. Nie stwierdzono wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych.

Karoseria pojazdu posiada liczne zarysowania, odpryski powłoki lakierowej, wgniecenie na pasie tylnym i wewnętrznym nadkolu tylnym lewym i prawym oraz ogniska liczne korozji, Poszycie boku tylnego lewego pognięte. Zniszczone i połamane wykładziny wewnętrzne drzwi skrzydłowych tylnych, porwana tapicerka foteli I i II rzędu, połamany zderzak tylny, osłona b-błotna koła p.pr. połamana, zmatowiałe szkła reflektorów głównych.- patrz dokumentacja zdjęciowa.

Konkluzja:

Stan techniczny i wizualny pojazdu przeciętny, adekwatny od charakteru i lat eksploatacji.

Pojazd z ważnym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (186 mies.)	15 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	844 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 671 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 328 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 152 304 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,45%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	408 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 389 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan tech. karoserii - patrz dok. zdjęć.

[%] Wart. [PLN]

-27,0

-5 389

Wposażenie karoserii oraz poszycie blacharsko-lakiernicze z wieloma wgnieceniami, odpryskami powłoki lakierowej, zarysowaniami i ognikami korozji.

Przestrzeń bagażowa z licznymi wgnieceniami i poczycia blacharskiego, odpryskami i zarysowaniami powierzchni lakierowej oraz uszkodzeniami wykładzin wewnętrznych ścian bocznych i drzwi tylnych.

Uszkodzony zamek drzwi prawych przesuwanych - brak możliwości otwarcia.

Uszkodzona klamka drzwi tylnych.

Poszycie zderzaka przedniego - zarysowania, odkształcenia plastyczne, odbarwienie.

Pokrywa komory silnika - zagięta przednia krawędź.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,

w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Za Oddział

pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY - PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - RADOM
ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom
tel./fax 48/ 364-03-18
NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: RAD/25/92/4

z dnia: 2025/11/21

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej Mąkosa

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Boxer 330 2.2 HDI MR`07 E4 3.0t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WR 3936K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 029-01986

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 89 837 PLN netto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	17150	17150
2010	05	15900	15900
2009	05	14750	14750
2008	05	13700	13700
2007	05	12750	12750
2006	05	11800	11800
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (186 mies.)			15 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji	186 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/12/20
Rzeczywisty okres eksploatacji	179 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN po korekcie: 16 447 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2011.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	0,00			0,22	1,00	36
2	+Hak holowniczy	1,00			2,36	0,30	117
3	Klimatyzacja	0,25			5,09	0,82	691
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							844 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							844 PLN po korekcie: 17 291 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	328 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	176 496 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 671 PLN po korekcie: 19 962 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan tech. karoserii - patrz dok. zdjęć.	-27,0	-5 389
KOREKTY RÓŻNE	- 5 389 PLN po korekcie:	14 573 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	340	20*	0					Prawe:	340	20*	0
Tylna					Lewe:	340	20*	0					Prawe:	340	20*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE										408 PLN po korekcie:					14 981 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU															15 000 PLN	

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/25/92/4

z dnia: 2025/11/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Boxer 330 2.2 HDi MR'07 E4 3.0t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WR 3936K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









