

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



Opinia numer: RAD/24/17/1

z dnia: 2024/02/13

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Identyfikacja, oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 08.02.2024. w Radomiu, ul. Filtrowa 4, w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu.
- Dowód rejestracyjny pojazdu polski
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości powłoki lakierowej, proba ruchowa pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2006

Model: Partner II Diesel MR`02 E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: WR 3162A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3GBWJYB96232969



Nr INFO-EKSPERT	029-01248
Data pierwszej rejestracji	2006/12/28
Data ważności badania technicznego	2025/01/05
Data oględzin	2024/02/08
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	211282 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/28-24/02/08)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	1755 kg / 592 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1868 ccm / 51kW (69KM)

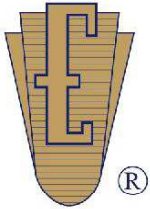
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 8 lutego 2024 roku wynosi:

4700 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Dokumentacja fotograficzna



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: RAD/24/17/1

z dnia: 2024/02/13

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2006

Model: Partner II Diesel MR`02 E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: WR 3162A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3GBWJYB96232969

Nr INFO-EKSPERT	029-01248
Data pierwszej rejestracji	2006/12/28
Data ważności badania technicznego	2025/01/05
Data oględzin	2024/02/08
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskaźnik drogomierza	211282 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/28-24/02/08)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	1755 kg / 592 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1868 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.12-2006.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	4	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Immobilizer	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	166
2	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką	22
	Szyba tylna ogrzewana	
	Wycieraczka szyby tylnej	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KUMHO 175/65 R14 82T Wintercraft WP52 TL		25
Przednie prawe:	*KUMHO 175/65 R14 82T Wintercraft WP52 TL		25
Tylnie lewe:	*TOYO 175/65 R14 86T Snowprox S943 TL		70
Tylnie prawe:	*TOYO 175/65 R14 86T Snowprox S943 TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej PEUGEOT w 2006 roku.

Na podstawie bezpośrednich oględzin stwierdzono:

- pojazd kompletny w przeciętnym stanie wizualnym i technicznym.
- praca silnika i układu przeniesienia napędu - prawidłowa
- zawieszenie pojazdu, układ hamulcowy i kierowniczy - sprawny
- wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu Info-Ekspert.
- grubość powłoki lakierowej - pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych - patrz mapa pomiaru grubości powłoki lakierowej

Karoseria pojazdu posiada liczne zarysowania, odpryski powłoki lakierowej, wgniecenie na ścianie tylnej lewej i prawej, drzwiach tylnych oraz ogniska korozji, zagięcie pokrywy komory silnika.- patrz dokumentacja zdjęciowa.

Konkluzja:

Stan techniczny i wizualny pojazdu przeciętny, adekwatny od charakteru i lat eksploatacji.

Pojazd z ważnym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (213 mies.)	5 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	188 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	166 PLN
---------------------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	845 PLN
---------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 313 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 101 718 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,57%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	22 PLN
----------------------------	---------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 994 PLN
---------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 332

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych (patrz mapa pomiaru grubości powłoki lakierowej)

Stan tech. karoserii - patrz dok. zdjęć.	-25,0	-1 662
--	-------	--------

Wposażenie karoserii oraz poszycie blacharsko-lakiernicze z wieloma wgnieceniami, odpryskami powłoki lakierowej, zarysowaniami i ognikami korozji.
 Przestrzeń bagażowa z licznymi wgnieceniami poczucia blacharskiego, odpryskami i zarysowaniami powierzchni lakierowej oraz uszkodzeniami wykładzin wewnętrznych ścian bocznych i drzwi tylnych.
 Uszkodzony zamek drzwi prawych przesuwnych - brak możliwości otwarcia.
 Uszkodzona klamka drzwi tylnych.
 Poszycie zderzaka przedniego - zarysowania, odkształcenia plastyczne, odbarwienie.
 Pokrywa komory silnika - zagięta przednia krawędź.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 8 lutego 2024 roku wynosi:

4700 PLN

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Za Oddział

pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY - PZM”

Spółka Akcyjna

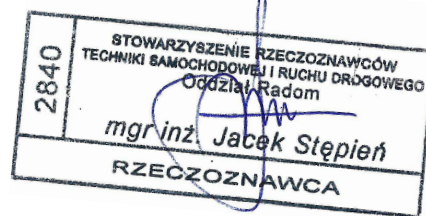
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - RADOM

ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom

tel./fax 48/ 364-03-18

NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: RAD/24/17/1

z dnia: 2024/02/13

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2006

Model: Partner II Diesel MR`02 E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: WR 3162A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 029-01248

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 36 911 PLN netto na 12/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	5450	5450
2005	05	5050	5050
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (213 mies.)			5 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji	213 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/12/28
Rzeczywisty okres eksploatacji	205 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	166 PLN po korekcie: 5 616 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.12-2006.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	0,00			2,95	1,00	166
2	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką	1,00			1,32	0,30	22
	Szyba tylna ogrzewana						
	Wycieraczka sztyw. tylna						
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							188 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							188 PLN po korekcie: 5 804 PLN

Przebieg normatywny	313 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	211 282 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	845 PLN po korekcie: 6 649 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 332
Stan tech. karoserii - patrz dok. zdjęć.	-25,0	-1 662
KOREKTY RÓŻNE		- 1 994 PLN po korekcie: 4 655 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	188	25*	0	Prawe:	188	25*	0

Tylna	Lewe: 179 70* 0	Prawe: 179 70* 0	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	22 PLN po korekcie:	4 677 PLN
<hr/>			
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		4 700 PLN

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2006

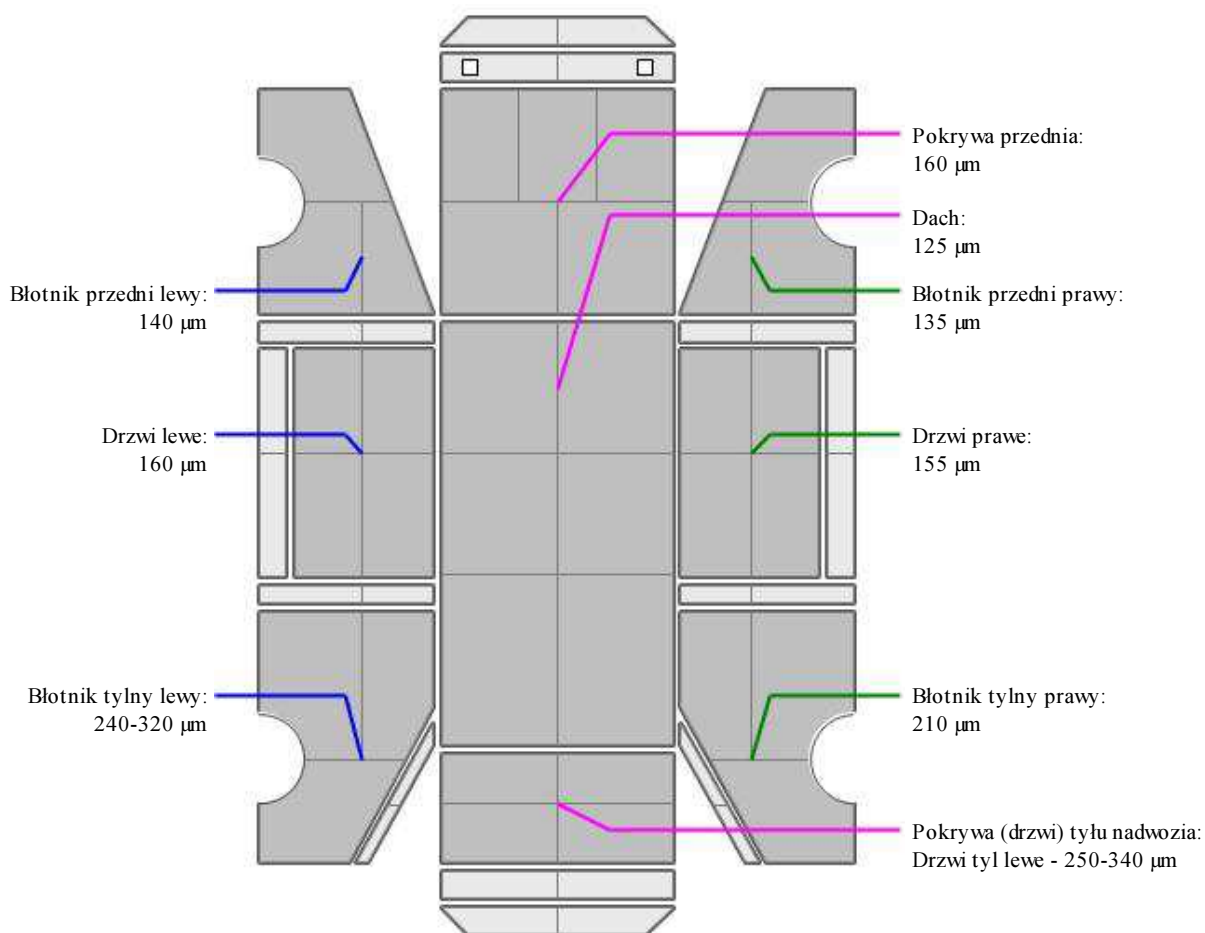
Model: Partner II Diesel MR`02 E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: WR 3162A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/24/17/1

z dnia: 2024/02/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2006

Model: Partner II Diesel MR`02 E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: WR 3162A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





