

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

**ODDZIAŁ RADOM**

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT**

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO  
9001:2000**



**OPINIA Nr: RAD/21/132/1**

z dnia: 2021/07/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej Mąkosa

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zlec. pismo, znak: Bez znaku

z dnia: 2021/07/01

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

- Identyfikacja i oględziny pojazdu w dniu: 02-07-2021r. ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom.
- Dowód rejestracyjny pojazdu, seria i nr blankietu: DR/BAP 0173358.
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości lakieru TestBoy70.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2004

Model: Partner II 2.0 HDI MR`02 E3 2.0t

Wersja: 190C

Nr rejestracyjny: WR 1469N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3GCRHYB96113342

Nr INFO-EKSPERT	029-01250
Data pierwszej rejestracji	2004/11/25
Data ważności badania technicznego	2021/12/23
Data oględzin	2021/07/02
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	219986 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/11/25-21/07/05)	199 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa cała. / Ładowność	1955 kg / 779 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2005.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	4	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Immobilizer	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	91

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*AEOLUS AW02 175/70R14 84T		50
Przednie prawe:	*AEOLUS AW02 175/70R14 84T		50
Tylne lewe:	*AEOLUS AW02 175/70R14 84T		50
Tylne prawe:	*AEOLUS AW02 175/70R14 84T		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Do oględzin przedstawiono pojazd kompletny, sprawny technicznie z aktualnymi badaniami technicznymi.

Stan techniczny pojazdu dobry.

Stwierdzono niżej wymienione drobne uszkodzenia i braki:

- ogniska korozji na wewnętrznej konstrukcji pokrywy silnika
- brak listwy ozdobnej bocznej prawej
- ślady powypadkowej naprawy blacharsko-lakierniczej drzwi przesuwnych prawych i błotnika tylnego prawego.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (206 mies.) ..... **4 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **91 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **131 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **615 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 307 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 87 014 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,92%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 603 PLN**

**W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-2,0	- 100

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 503
--	-------	-------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**4400 PLN**

(słownie: cztery tysiące czterysta złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

*Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.*

*Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.*

*Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.*

*Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu*

*Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.*

*Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.*

*Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,*

*w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*

*Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:*

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

*Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.*

*W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.*

Sporządzono w 2 egz.

Za Oddział

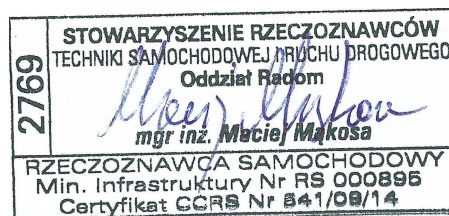
pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY - PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
**ODDZIAŁ - RADOM**  
 ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom  
 tel./fax 48/ 364-03-18  
 NIP 526-020-55-46



# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RAD/21/132/1

z dnia: 2021/07/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej Mąkosza

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zlec. pismo, znak: Bez znaku

z dnia: 2021/07/01

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2004

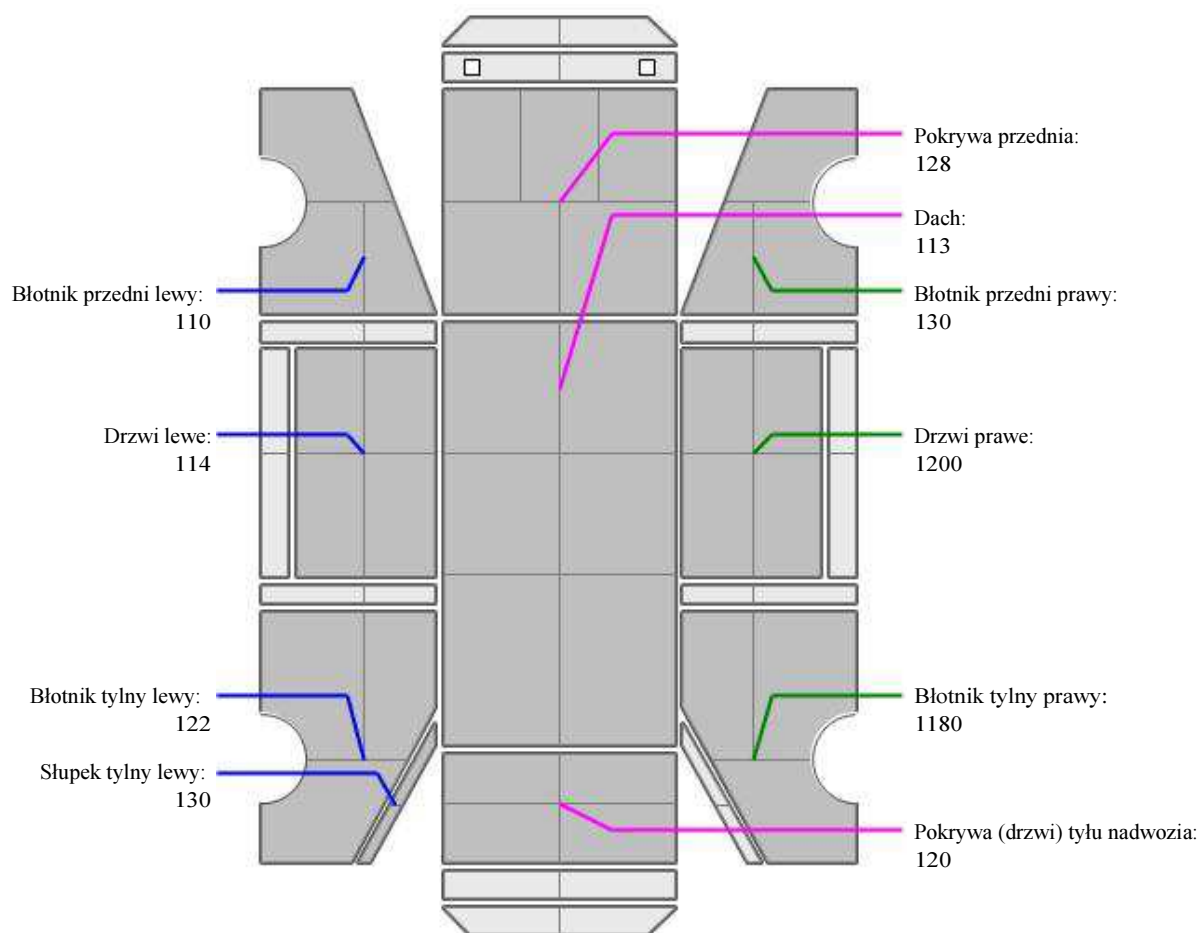
Model: Partner II 2.0 HDI MR`02 E3 2.0t

Wersja: 190C

Nr rejestracyjny: WR 1469N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/21/132/1

z dnia: 2021/07/05

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2004

Model: Partner II 2.0 HDI MR'02 E3 2.0t

Wersja: 190C

Nr rejestracyjny: WR 1469N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



