

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO
9001:2000**



OPINIA Nr: RAD/21/83/2

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu w dniu 27.04.2021. w miejscu postoju: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom.
- Dowód rejestracyjny polski.
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości lakieru, próby ruchowe pojazdu i wywroty.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t		
Wersja:	350 L	Nr rejestracyjny:	WR 76183	Rok prod.:	2005
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t		VIN:	VF3ZCRMHC17736204	

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	029-02345
Data pierwszej rejestracji	2005/12/22
Data ważności badania technicznego	2022/01/04
Data oględzin	2021/04/27
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	240676 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/22-21/04/28)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1300 kg
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Układ cylindrów	rzędowy
Norma spalin	E3

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Samowyładowcza
Wymiary zabudowy		wys. burt: 500 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.02-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	4	Szyby przyciemniane
2	Fotel pasażera podwójny	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Zawieszenie tylne wzmacnione

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	103

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Maxxis VANS SMART	215/75R16C		50
Przednie prawe:	*Maxxis VANS SMART	215/75R16C		50
Tylne lewe:	*Maxxis VANS SMART	215/75R16C		50
Tylne prawe:	*Maxxis VANS SMART	215/75R16C		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik: kompletny, suchy, z nielicznymi miejscowymi wyciekami płynów eksploatacyjnych, prawidłowa praca silnika na wszystkich zakresach obrotów.

Skrzynia biegów - manualna, kompletna, sprawna. Układ przeniesienia napędu: kompletny, sprawny

Nadwozie: kabina podwójna, powłoka lakierowa oryginalna. Ponadto stwierdzono ślady napraw powypadkowych:

- drzwi PP (140 - 1100 um), błotnik PP (185 - 240 um), pokrywa komory silnika (220 - 540 um)

Pozostała zmierzona grubość powłoki lakierowej poszyciu blacharskiego waha się od 85 do 115 um.

Wnętrze nadwozia, wyposażenie i obicia tapicerskie kompletne, w przeciętnym stanie, ze śladami eksploatacyjnego zużycia, w pełni sprawne.

Szczegółowy stan techniczny nadwozia został przedstawiony na zdjęciach wykonanych podczas oględzin pojazdu, dołączonych do niniejszej wyceny.

Zawieszenie pojazdu, układ hamulcowy i kierowniczy - bez zastrzeżeń.

Płyny eksploatacyjne w układzie chłodzenia, wspomagania i hamulcowym w granicach zalecanych przez producenta, poziom oleju silnikowego w normie.

Wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu Info-Ekspert.

Zabudowa podwozia: skrzynia smowyladowcza, jednostronna-do tyłu, sprawna.

KONKLUZJA:

Pojazd kompletny, sprawny, w stanie technicznym i wizualnym przeciętnym, zdolny do wykonywania przeznaczonych mu zadań, z aktualnym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (191 mies.) **9 348 PLN**

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY **1 280 PLN**

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **103 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **431 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 365 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 334 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 94 124 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,24%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 009 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 626

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0 -1 252

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach kabiny, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia kabiny, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części kabiny.

Stan tech. posz. blach. nadwozia -15,0 -1 879

Nadwozie z licznymi ogniskami korozji, odpryskami lakieru, zarysowaniami, powłoka lakieru odbarwiona, niejednorodna ze śladami nieprofesjonalnych napraw.

Stan tech. zabudowy podwozia - wywrotu -10,0 -1 252

Liczne ogniska korozji, podłga skrzyni ładunkowej skorodowana.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7500 PLN

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,

w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

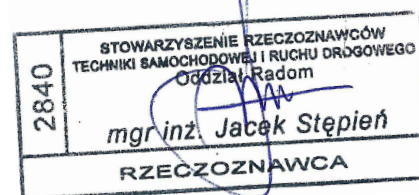
Za Oddział

pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY - PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - RADOM
ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom
tel./fax 48/ 364-03-18
NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: RAD/21/83/2

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t
 Wersja: 350 L Nr rejestracyjny: WR 76183 Rok prod.: 2005
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 029-02345

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (POJAZDU BAZOWEGO) (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	8400	8400
2005	05	7600	7600
2004	05	6900	6900
WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (191 mies.)			9 348 PLN

Normatywny okres eksploatacji	191 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2005/12/22
Rzeczywisty okres eksploatacji	184 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	431 PLN <i>po korekcie:</i> 9 779 PLN

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Samowyladowcza
Wymiary zabudowy		wys. burt: 500 mm
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY		1 280 PLN <i>po korekcie:</i> 11 059 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.02-2006.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,51	0,30	103
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							103 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							103 PLN <i>po korekcie:</i> 11 162 PLN

Przebieg normatywny	334 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	240 676 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 365 PLN <i>po korekcie:</i> 12 527 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 626
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 252
Stan tech. posz. blach. nadwozia	-15,0	-1 879
Stan tech. zabudowy podwozia - wywrotu	-10,0	-1 252
KOREKTY RÓŻNE		- 5 009 PLN <i>po korekcie:</i> 7 518 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	420	50	0		Prawe:	420	50	0
Tylna					Lewe:	420	50	0		Prawe:	420	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **7 500 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/21/83/2

z dnia: 2021/04/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t

Wersja: 350 L

Nr rejestracyjny: WR 76183

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



