

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO
9001:2000**



OPINIA Nr: RAD/21/83/3

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu w dniu 27.04.2021. w miejscu postoju: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom.
- Dowód rejestracyjny polski.
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości lakieru, próby ruchowe pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t
Wersja: 350 LH Husky Nr rejestracyjny: WR 75961 Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF3ZCRMNC17709365

Nr INFO-EKSPERT	029-01705
Data pierwszej rejestracji	2005/12/16
Data ważności badania technicznego	2021/10/05
Data oględzin	2021/04/27
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	285236 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/16-21/04/28)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1505 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Układ cylindrów	rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5599 mm / 2024 mm / 2475 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2006.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	7	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	8	Światła p/mgielne przednie
4	Fotel pasażera podwójny	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	100

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 205/75 R16C 110/108Q TRENTA M&S TL		50
Przednie prawe:	SAVA 205/75 R16C 110/108Q TRENTA M&S TL		50
Tylne lewe:	SAVA 205/75 R16C 110/108Q TRENTA M&S TL		50
Tylne prawe:	SAVA 205/75 R16C 110/108Q TRENTA M&S TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik: kompletny, suchy, z nielicznymi miejscowymi wyciekami płynów eksploatacyjnych, prawidłowa praca silnika na wszystkich zakresach obrotów.

Skrzynia biegów - manualna, kompletna, sprawna. Układ przeniesienia napędu: kompletny, sprawny

Nadwozie: typu furgon, powłoka lakierowa oryginalna. Ponadto stwierdzono ślady napraw powypadkowych: - błotnik PP (140 - 260 um), pokrywa komory silnika (220 - 340 um)

Pozostała zmierzona grubość powłoki lakierowej poszyciu blacharskiego waha się od 85 do 105 um.

Wnętrze nadwozia, wyposażenie i obicia tapicerskie kompletne, w przeciętnym stanie, ze śladami eksploatacyjnego zużycia, w pełni sprawne.

Szczegółowy stan techniczny nadwozia został przedstawiony na zdjęciach wykonanych podczas oględzin pojazdu, dołączonych do niniejszej wyceny.

Zawieszenie pojazdu, układ hamulcowy i kierowniczy - bez zastrzeżeń.

Płyny eksploatacyjne w układzie chłodzenia, wspomagania i hamulcowym w granicach zalecanych przez producenta, poziom oleju silnikowego w normie.

Wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu Info-Ekspert.

KONKLUZJA:

Pojazd kompletny, sprawny, w stanie technicznym i wizualnym poniżej przeciętnego, zdolny do wykonywania przeznaczonych mu zadań, z aktualnym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.)	10 086 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	100 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	458 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	685 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 334 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 564 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,44%.

KOREKTY RÓŻNE

- 5 096 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 566
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 132
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.</i>		
S.tech. posz. blach. nadw.i elem. karose	-30,0	-3 398
<i>Nadwozie z licznymi ogniskami korozji. odpryskami lakieru, zarysowaniami. powłoka lakieru odbarwiona, niejednorodna ze śladami nieprofesjonalnych napraw.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6200 PLN

(słownie: sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,

w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

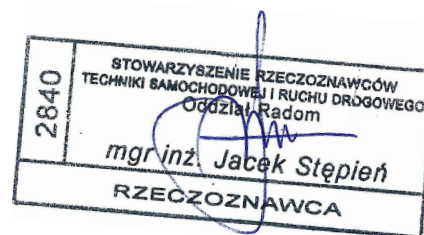
Za Oddział

pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY - PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - RADOM
ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom
tel./fax 48/ 364-03-18
NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: RAD/21/83/3

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t
 Wersja: 350 LH Husky Nr rejestracyjny: WR 75961 Rok prod.: 2005
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 029-01705

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 104 500 PLN brutto na 06/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	9050	9050
2005	05	8200	8200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.)			10 086 PLN

Normatywny okres eksploatacji	191 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2005/12/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	184 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	458 PLN po korekcie: 10 544 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,15	0,30	100
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							100 PLN po korekcie: 10 644 PLN

Przebieg normatywny	334 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	285 236 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	685 PLN po korekcie: 11 329 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 566
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 132
S.tech. posz. blach. nadw.i elem. karose	-30,0	-3 398
KOREKTY RÓŻNE		- 5 096 PLN po korekcie: 6 233 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	681		50	Prawe:	681		50				
	Tylna	Lewe:	681	50	Prawe:	681	50					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **6 200 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/21/83/3

z dnia: 2021/04/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t
Wersja: 350 LH Husky Nr rejestracyjny: WR 75961 Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





