

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

**ODDZIAŁ RADOM**

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT**

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO  
9001:2000**



**OPINIA Nr: RAD/21/83/5**

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu w dniu 27.04.2021. w miejscu postoju: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom.
- Dowód rejestracyjny polski.
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości lakieru, próby ruchowe pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t  
Wersja: 350 LH Husky Nr rejestracyjny: WR 75960 Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF3ZCRMNC17717046

Nr INFO-EKSPERT	029-01705
Data pierwszej rejestracji	2005/12/16
Data ważności badania technicznego	2021/12/10
Data oględzin	2021/04/27
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	178911 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/16-21/04/28)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1505 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Układ cylindrów	rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5599 mm / 2024 mm / 2475 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2006.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	7	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	8	Światła p/mgielne przednie
4	Fotel pasażera podwójny	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	100

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	TOYO 205/75 R16 113/111Q H 09 TL		50
Przednie prawe:	TOYO 205/75 R16 113/111Q H 09 TL		50
Tylnie lewe:	TOYO 205/75 R16 113/111Q H 09 TL		50
Tylnie prawe:	TOYO 205/75 R16 113/111Q H 09 TL		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Silnik: kompletny, suchy, z nielicznymi miejscowymi wyciekami płynów eksploatacyjnych, prawidłowa praca silnika na wszystkich zakresach obrotów.

Skrzynia biegów - manualna, kompletna, sprawna. Układ przeniesienia napędu: kompletny, sprawny

Nadwozie: typu furgon, powłoka lakierowa oryginalna. Ponadto stwierdzono ślady napraw blacharsko-lakierniczych:

- ściana TP (135 - 460 um)

Pozostała zmierzona grubość powłoki lakierowej poszyciu blacharskiego waha się od 85 do 105 um.

Wnętrze nadwozia, wyposażenie i obicia tapicerskie kompletne, w przeciętnym stanie, ze śladami eksploatacyjnego zużycia, w pełni sprawne.

Szczegółowy stan techniczny nadwozia został przedstawiony na zdjęciach wykonanych podczas oględzin pojazdu, dołączonych do niniejszej wyceny.

Zawieszenie pojazdu, układ hamulcowy i kierowniczy - bez zastrzeżeń.

Płyny eksploatacyjne w układzie chłodzenia, wspomagania i hamulcowym w granicach zalecanych przez producenta, poziom oleju silnikowego w normie.

Wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu Info-Ekspert.

**KONKLUZJA:**

Pojazd kompletny, sprawny, w stanie technicznym i wizualnym poniżej przeciętnego, zdolny do wykonywania przeznaczonych mu zadań, z aktualnym dopuszczeniem do ruchu.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.)	10 086 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	100 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	458 PLN
---------------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 656 PLN
---------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 334 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 155*

889 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,57%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... - 2 829 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 369
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 615
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
S.tech. posz. blach. nadw.i elem. karose	-15,0	-1 845
<i>Nadwozie z licznymi ogniskami korozji, odpryskami lakiem, zarysowaniami, powłoka lakieru odbarwiona, niejednorodna ze śladami nieprofesjonalnych napraw.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**9500 PLN**

(słownie: dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1776,42 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

*Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.*

*Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.*

*Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.*

*Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu*

*Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.*

*Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.*

*Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,*

*w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*

*Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:*

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

*Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.*

*W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.*

Sporządzono w 2 egz.

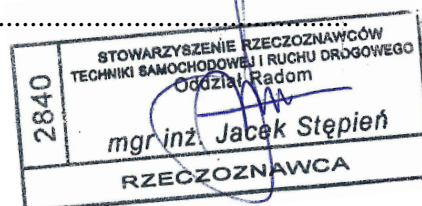
Za Oddział

.....  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
mgr inż. Jacek Stępień

pieczęć

.....  
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY - PZM”  
Spółka Akcyjna  
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
ODDZIAŁ - RADOM  
ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom  
tel./fax 48/ 364-03-18  
NIP 526-020-55-46

Wycenę / opinię sporządził



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: RAD/21/83/5

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t  
 Wersja: 350 LH Husky Nr rejestracyjny: WR 75960 Rok prod.: 2005  
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 029-01705

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 104 500 PLN brutto na 06/2006

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	9050	9050
2005	05	8200	8200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.)			<b>10 086 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	<b>191 mies.</b>
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	<b>2005/12/16</b>
Rzeczywisty okres eksploatacji	<b>184 mies.</b>
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	<b>458 PLN po korekcie: 10 544 PLN</b>

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.06

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,15	0,30	100
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							<b>100 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							<b>100 PLN po korekcie: 10 644 PLN</b>

Przebieg normatywny	<b>334 800 km</b>
Przebieg rzeczywisty odczytany	<b>178 911 km</b>
KOREKTA ZA PRZEBIEG	<b>1 656 PLN po korekcie: 12 300 PLN</b>

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 369
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 615
S.tech. posz. blach. nadw.i elem. karose	-15,0	-1 845
KOREKTY RÓŻNE		<b>- 2 829 PLN po korekcie: 9 471 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	707	50	0					Prawe:	707	50	0
	Tylna	Lewe:	707	50	0				Prawe:	707	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **9 500 PLN**

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/21/83/5

z dnia: 2021/04/28

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Boxer 350 2.2 HDI MR`02 E3 3.5t

Wersja: 350 LH Husky

Nr rejestracyjny: WR 75960

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





