

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO
9001:2000**



OPINIA Nr: RAD/21/83/1

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtroa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu w dniu 27.04.2021. w miejscu postoju: ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
- Dowód rejestracyjny polski.
- Metoda badań: organoleptyczna, miernik grubości lakieru, próby ruchowe.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3322 MR'99 E3 2.9t

Wersja: Towos Nr rejestracyjny: WR 05994

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: SUL332212Y0043884

Nr INFO-EKSPERT	221-00125
Data pierwszej rejestracji	2000/09/18
Data ważności badania technicznego	2021/12/29
Data oględzin	2021/04/27
Miejsce oględzin	ul. Filtrowa 4, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	375641 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/09/18-21/04/28)	247 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2900 kg / 950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 2900 mm
Oznaczenie silnika	4CTi90-1BE6
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2417 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4797 mm / 1940 mm / 2320 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.06-2005.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	10	Oświetlenie wnętrza kabiny
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Podnośnik
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	12	Ścianka działowa wysoka z oknem przesuwany
4	Fotel kierowcy regulowany	13	Światła p/mgielne tylne
5	Fotel pasażera podwójny	14	Światła z regulacją kąta pochylenia

6	Głośniki 2 szt.	15	Uchwyty do mocowania bagażu
7	Ławka 2 osobowa - 3szt.	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Nagrzewnica przedziału pasażerskiego	17	Wyłożenie ścian bocznych płytą pilśniową - 1/2 wysokości
9	Oświetlenie stopni		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		30
Przednie prawe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		30
Tylne lewe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		30
Tylne prawe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik: kompletny, suchy, z nielicznymi miejscowymi wyciekami płynów eksploatacyjnych, prawidłowa praca silnika na wszystkich zakresach obrotów.

Skrzynia biegów - manualna, kompletna, sprawna. Układ przeniesienia napędu: kompletny, sprawny

Nadwozie typu furgon/kombi: powłoka lakierowa oryginalna po wielu miejscowych nieprofesjonalnych naprawach. Ponadto stwierdzono ślady napraw powypadkowych w części przedniej czołowej. Zmierzona grubość powłoki lakierowej się na całym poszyciu blacharskim waha się od 85 do 540 mikronów. Wnętrze nadwozia, wyposażenie i obicia tapicerskie kompletne, w przeciętnym stanie, z wyraźnymi śladami eksploatacyjnego zużycia, w pełni sprawne. Szczegółowy stan techniczny nadwozia został przedstawiony na zdjęciach wykonanych podczas oględzin pojazdu, dołączonych do niniejszej wyceny.

Zawieszenie pojazdu, układ hamulcowy i kierowniczy - bez zastrzeżeń.

Płyny eksploatacyjne w układzie chłodzenia, wspomaganie i hamulcowym w granicach zalecanych przez producenta, poziom oleju silnikowego w normie.

Wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu Info-Ekspert.

KONKLUZJA:

Pojazd kompletny, sprawny, w stanie technicznym i wizualnym poniżej przeciętnego, zdolny do wykonywania przeznaczonych mu zadań, z aktualnym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (251 mies.) *	2 927 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	132 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 410 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 34 759 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,52%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	320 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 557 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 91

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 458
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Moc silnika 52 kW	-8,0	- 244
Stan tech. poszycia blach.nadwozia	-25,0	- 764
<i>Nadozie skorodowane, wielokrotnie naprawiane tzw.systemem domowym, powłoka lakiernicza odbarwiona, niejednorodna, ze śladami nieprofesjonalnych napraw.</i>		

KOMENTARZ

Pojazd po wcześniejszej naprawie blacharsko-lakierniczej w strefie czołowo-przdniej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

(słownie: jeden tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,

w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Za Oddział

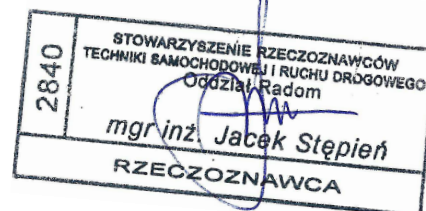
pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY - PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - RADOM
 ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom
 tel./fax 48/ 364-03-18
 NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: RAD/21/83/1

z dnia: 2021/04/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.

Adres: ul. Filtroa 4, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3322 MR`99 E3 2.9t

Wersja: Towos Nr rejestracyjny: WR 05994

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 221-00125

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 66 600 PLN brutto na 07/2005

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	4200	4200
2004	05	3760	3760
2003	05	3370	3370
2002	05	3020	3020
2001	05		2690
2000	05		2380

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (251 mies.) * **2 927 PLN**Normatywny okres eksploatacji **251 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2000/09/18**Rzeczywisty okres eksploatacji **247 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.06-2005.07

Przebieg normatywny **410 400 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **375 641 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **132 PLN po korekcie: 3 059 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 91
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 458
Moc silnika 52 kW	-8,0	- 244
Stan tech. poszycia blach.nadwozia	-25,0	- 764
KOREKTY RÓŻNE		- 1 557 PLN po korekcie: 1 502 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	400	30*	0	Prawe:	400	30*	0								
	Tylna	Lewe:	400	30*		0	Prawe:	400	30*	0						
KOREKTA ZA OGUMIENIE													320 PLN po korekcie:		1 822 PLN	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **1 800 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/21/83/1

z dnia: 2021/04/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2021

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Model pojazdu: Lublin 3 3322 MR`99 E3 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: WR 05994

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







